

# EvoBus

*Führende europäische Bushersteller einigen sich auf eine gemeinsame  
Schnittstelle.*

Die großen Bushersteller Europas EvoBus, NeoMAN, Scania, Volvo, IrisBus und VDLBus haben ein gemeinsames Protokoll für eine Datenschnittstelle im Omnibus festgelegt. Diese Schnittstelle trägt den Namen Bus-FMS.

Vor allem für Betreiber von gemischten Fahrzeugflotten – wie bei den meisten Verkehrsbetrieben Realität – ist der Einsatz der Bus-FMS-Schnittstelle von großem Vorteil. Herstellerspezifische Insellösungen für das Auslesen von Fahrzeug-Betriebsdaten werden nun durch einen gemeinsamen Standard ersetzt.

Das Protokoll, das diese einheitliche Datenschnittstelle regelt, basiert auf dem weltweit am meisten verbreiteten Protokoll SAE J1939. Dies bedeutet, daß die Bushersteller für diese Anwendung – nämlich das Auslesen von Betriebsdaten – eine gemeinsame Sprache benutzen. Auch der Datenumfang ist einheitlich. Auf diese Weise hat der Fuhrparkbetreiber einen schnellen und besseren Überblick über den technischen Zustand seiner Fahrzeuge, egal von welchem Hersteller das Fahrzeug stammt. Zur Zeit sind etwa 25 Fahrzeugdaten über die Bus-FMS-Schnittstelle verfügbar. Dazu gehören zum Beispiel Informationen über Motordrehzahl, Fahrzeuggeschwindigkeit, Bremse, Türen und andere.

Der Standard ist dokumentiert und allgemein zugänglich. Weitere Fahrzeughersteller können sich dem Standard anschließen. Realisierungstermin ist das Jahr 2006. Weitere Informationen stehen auf der Website <http://www.bus-fms-standard.com> zur Verfügung.